

Informação 1 aos concorrentes

Data: 29 de setembro de 2023

Págs.: 8

Anexos: 11

Atenção:

Apresente informação destina-se a prestar esclarecimentos adicionais e/ou a clarificar situações eventualmente passíveis de dúvida, não dispensando a consulta do regulamento da prova e dos eventuais aditamentos, cujos textos serão os únicos considerados válidos.

1. Número de emergência

+ 351 912 201 545

2. Verificação administrativa

Estão previstos 3 períodos para a realização da verificação administrativa:

Período 1 e 2 (fortemente recomendado)

Na sede do ACP, em Lisboa – 02 de outubro 2023, das 15H30 às 21H00
Rua Rosa Araújo, 24 – 1250-195 LISBOA

Ver horário detalhado no Aditamento nº 2

Período 3 (apenas em caso de força maior)

– 03 de outubro de 2023, das 08H00 às 08H45
Na Estufa Fria, em Lisboa, junto às Verificações Técnicas,

Na sequência da verificação administrativa, a equipa receberá, entre outros materiais e documentos, uma carta de controlo a utilizar nos controlos instalados:

- À entrada do parque de verificação técnica
- À entrada no parque de partida

3. Verificação Técnica

Serão no Parque Eduardo VII, em Lisboa (ver planta Anexo I)

De acordo com o horário previsto no Art.2 do RP, no dia 3 de outubro, entre as 08h30 e as 11h00

Ver horário detalhado no Aditamento nº 2

À chegada ao local, as equipas deverão conduzir os seus veículos de e /ou assistência para o parque de concorrentes.

Será instalado um controlo horário (TC) à entrada do parque de verificações.

4. Parque de Partida / Partida

Os veículos que tiverem sido aprovados na Verificação Técnica deverão dar entrada no Parque de Partida, localizado no Parque Eduardo VII, em Lisboa, entre as 11H00 e as 11H30, podendo ser conduzidos ao local por um

mandatário do concorrente (a carta de controlo entregue na verificação administrativa deve acompanhar o veículo, sendo entregue definitivamente no controlo de entrada no Parque de Partida).

A lista de participantes, a ordem e hora de partida das equipas será afixada no Quadro Digital Oficial de Afixação – Sportity - (local e hora indicados no programa da prova). A partida do rali (bem como a partida de qualquer etapa ou secção) será considerada como tendo acontecido á hora prevista mesmo em caso de atraso da equipa.

5. Medição das distâncias

O percurso foi medido criteriosamente com recurso a um equipamento Terratrip, utilizando exclusivamente a faixa de asfalto com trajectórias que privilegiam a zona mais à direita da estrada. No caso das estradas com 2 faixas de rodagem separadas, procurou-se utilizar exclusivamente a faixa do lado direito.

No Road Book, as distâncias são geralmente apresentadas com:

- Percursos de ligação: 2 casas decimais
- Provas de classificação: 2 casas decimais, excepto nos locais de mudança de média (três casas decimais).

Exemplo de uma página de Road Book (anexo II)

A posição dos controlos de regularidade foi calculada utilizando 3 casas decimais (aproximação ao metro).

6 Carta de Controlo

É proibido às equipas efectuarem qualquer inscrição na carta de controlo.

Exemplar anexo (anexo III)

7 Controlos Horários (TC)

7.1 De acordo com o mapa de controlos está prevista a montagem dos seguintes controlos horários (TC): (anexo XI)

- Partida e chegada de Etapa / Secção
- Antes e após cada SRS em circuito
- Antes e após a Flexi-Assistência
- Nas ligações.

7.2 Em qualquer controlo horário, a hora de controlo corresponde ao momento em que, encontrando-se os dois membros da equipa e a viatura na zona de controlo e nas proximidades do respectivo posto, um dos membros da equipa entrega a carta de controlo ao comissário.

7.3 Para calcular a hora ideal de apresentação num controlo horário (TC), a equipa deverá adicionar a hora de passagem no TC anterior (horas minutos e segundos) e o tempo concedido para percorrer a distância entre o TC anterior e esse TC (horas e minutos).

Exemplo:

- Hora de passagem no TC «n-1»: 10H18M00S
- Tempo concedido para percorrer a distância entre TC «n-1» e TC «n»: 01H20M
- O tempo ideal de apresentação no TC «n» 11H38M00S

a equipa não sofrerá qualquer penalização se se apresentar no TC «n» nos 30 segundos contados a partir da sua hora ideal, ou seja, entre as 11H38M00S e as 11H38M29S.

7.4 Como excepção, a equipa poderá controlar antes da sua hora ideal sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos horários:

- TC1D
- TC2F
- TC2H
- TC3H
- TC4H

8 Velocidade média nos sectores de ligação / Reabastecimentos

Com excepção das ligações em que sejam utilizadas autoestradas ou vias rápidas, a média imposta nos percursos de ligação é inferior a 50 Km / h (Anexo IV).

Salvo casos excepcionais, em cada secção do rali existe uma ligação (escolhida pela disponibilidade de um posto de abastecimento e pela facilidade de acesso de assistências) em que é concedido um tempo adicional de 10 minutos. Estas ligações estão identificadas no Anexo IX e no Mapa de Controlos e Road Book, como «Pausa / Service».

Os postos de abastecimento disponíveis ao longo do percurso constam no Road Book.

9 Policiamento no percurso do rali

Relembra-se que todo o rali, incluindo as provas de classificação, é realizado em estradas abertas ao trânsito normal, excepto nas provas de classificação com médias superiores a 50 Km/h, as quais estarão fechadas ao trânsito normal, devendo as equipas adoptar todas as precauções inerentes a este facto. A presença de elementos policiais em alguns cruzamentos, exceptuam-se as provas de classificação com médias superiores a 50 Km/h, não significa que a estrada utilizada pela prova esteja fechada ao trânsito!

10 Provas de Regularidade Absoluta (SRA)

10.1 Partida das SRA

A hora ideal de início de cada SRA será calculada pela equipa a partir das indicações constantes na carta de controlo (hora de passagem no controlo horário precedente + tempo concedido para iniciar a prova em questão)

Exemplo:

- Hora de passagem no TC «n»: 14H10M30S
- Hora de início do SS «X»: TC «n» + 01H10M
- Hora ideal de partida para o SS «X»: 15H20M30S

Cabe a cada equipa a responsabilidade de iniciar a prova à hora correcta.

10.2 Zona de partida das SRA

Cerca de 30 a 100 metros antes da partida de cada SRA será colocada uma placa informativa (SS-Pre-Start). O espaço entre esta placa e a partida da SRA é considerado «zona de partida».

A entrada de um veículo na zona de partida de uma SRA só é permitida nos 60 segundos que antecedem a respectiva partida.

A equipa deverá imobilizar o veículo imediatamente antes do início da «zona de partida», de modo a permitir a um comissário verificar o estado de carga da bateria do *transponder*.

10.3 Média imposta nas SRA

Como regra geral, a velocidade média imposta nas diferentes SRA situa-se entre 50 e 60 Km/h. Por razões de segurança, em algumas passagens em povoações a velocidade média imposta é inferior.

As médias impostas em cada SRA são indicadas no Anexo V.

Os locais exactos de mudança de média estão claramente assinalados no Road Book e, sempre que possível, indicados no terreno por meio das placas informativas.

Em caso de divergência entre as várias informações sobre esta matéria (anexo V, Road Book indicações na estrada) deverão ser consideradas como válidas as constantes no Road Book.

Nos controlos instalados nos primeiros 500 metros de qualquer SRA e em zona de média inferior a 40 km/h apenas serão consideradas as penalizações por avanço.

11 Provas de Regularidade por Sectores (SRS)

11.1 Capacetes

Recorda-se a obrigatoriedade de utilização, nas SRS, de capacete de protecção por parte dos dois elementos da equipa.

Em:

SS5 (Kartódromo de Leiria) – anexo VI

SS16 (Circuito de Sever do Vouga) anexo VII

SS21 (Circuito de Montalegre) – anexo VIII

a utilização do capacete é obrigatória a partir do momento em que o veículo deixa a zona de espera após TC1B, TC2B e TC3B.

11.2 Reconhecimento das SRS em circuito

Não haverá reconhecimento em qualquer das SRS em circuito (SS5 / SS16 / SS21).

11.3 Chicane nas SRS em circuito

Os pontos de cronometragem das SRS em circuito (final de sector) serão antecidos por uma chicane. Em caso de derrube de qualquer dos elementos de uma chicane, será aplicado o artº 21.3.6 do regulamento.

11.4 Reconhecimento das SRS em estrada

As equipas terão oportunidade de efectuar uma passagem de reconhecimento por cada SRS em estrada, durante a qual não é obrigatória a utilização de capacete de protecção por parte dos elementos da equipa.

O reconhecimento será feito sob a forma de uma SRA, realizada à velocidade média de 40 km/h.

11.5 Partida das SRS em estrada

A hora ideal de início de cada SRS em estrada será calculada pela equipa a partir das indicações constantes da carta de controlo (hora de passagem no TC precedente + tempo concedido para iniciar a prova em questão).

Exemplo:

- Hora de passagem no TC anterior «n»: 14H10M30S
- Hora de início do SS «X»: TC «n» + 01H10M
- Hora ideal de partida para o SS «X»: 15H20M30S

Cabe a cada equipa a responsabilidade de iniciar a prova à hora correcta.

A equipa não sofrerá qualquer penalização no controlo de partida se iniciar a SRS em estrada à hora teórica de início ou nos 5 segundos subsequentes (exemplo: uma equipa cuja hora teórica de início de uma SRS é 15H20M30S poderá iniciar a sua prova sem qualquer penalização entre as 15H20M30S e as 15H20M35S).

1.6 Zona de partida das SRS em estrada

Cerca de 30 a 100 metros antes da partida de uma SRS em estrada será colocada uma placa informativa (SS – Pré-Start). O espaço entre esta placa e a partida da SRS em estrada é considerado «zona de partida». A entrada de um veículo na zona de partida de uma SRS em estrada só é permitida nos 60 segundos que antecedem a respectiva partida.

A equipa deverá imobilizar o veículo imediatamente antes do início da «zona de partida», de modo a permitir a um comissário verificar o estado da carga da bateria do transponder.

12 Interrupção de uma prova de classificação

Recomenda-se a leitura de artº 19.4 do regulamento referente aos procedimentos a adoptar se houver lugar à interrupção, temporária ou definitiva, de uma prova de classificação.

No caso de o comissário inscrever na carta de controlo (ver exemplo – Anexo III) um tempo de neutralização, o mesmo deverá ser considerado no cálculo:

- da hora de partida de todas as provas de classificação seguintes até ao próximo controlo horário,
- da hora de apresentação no controlo horário seguinte.

13 Interrupção da participação na prova

13.1 A equipa retoma a participação na mesma secção

Na eventualidade de uma equipa não realizar uma ou mais provas de classificação de uma determinada secção poderá, ainda assim, retomar o percurso da mesma secção no início de uma prova de classificação subsequente, respeitando a hora de início prevista para o efeito.

Neste caso, a equipa deverá parar obrigatoriamente a viatura na «zona de partida» da prova de classificação em que retoma o percurso para que um elemento da organização possa confirmar o estado de funcionamento do transponder.

13.2 A equipa retoma a participação à partida da secção seguinte da mesma etapa

Uma equipa que não complete uma ou mais provas de classificação da secção 2, 4, 5, 7, 8 e 9 poderá retomar a prova no início da secção imediatamente seguinte, desde que se apresente no controlo de chegada da secção em que desistiu até à hora de fecho do respectivo controlo horário. As equipas nestas condições partirão para a etapa seguinte, como as restantes equipas, por ordem de apresentação no controlo horário de chegada da secção anterior.

13.3 A equipa retoma a participação à partida da etapa seguinte

Uma equipa que não complete uma etapa poderá retomar a prova no início da etapa seguinte nas condições descritas no Art. 22 do Regulamento.

14 GPS

Tendo em vista a segurança dos concorrentes, será montado em cada veículo um aparelho GPS autónomo – “Tracking System”, o qual permite à Organização da Prova a localização permanente dos concorrentes. Este equipamento é autónomo, não necessitando de qualquer instalação prévia, será montado no tablier da viatura com recurso a “fita velcro”. Um outro equipamento de “back up” será montado, também com recurso a “fita velcro”, no vidro traseiro lateral esquerdo.

Estes equipamentos serão colocados nos respectivos locais pelos técnicos da firma “ANUBE”, durante as verificações técnicas no Parque Eduardo VII.

O registo, pelo sistema GPS, de excesso de velocidade dentro das localidades, a equipa será penalizada. (artº. 11.7.4)

15 Assistência / Flexi-Assistência

De acordo com o artigo 24.1 do regulamento é proibida qualquer acção de assistência a menos de 100 metros da saída e ou entrada do Parque Fechado.

Para mais informações sobre este assunto, consulte o artigo 24.3 do regulamento da prova.

Nota: No final da 1ª etapa e da 3ª etapa/secção 6, o período para a assistência encontra-se englobado no tempo concedido para o último controlo horário da etapa.

16 Road Book Assistências

A organização fornecerá a cada equipa um Road-Book Assistência com indicação de:

- locais de assistência aconselhados (com indicação de coordenadas GPS) (Anexo IX)
- hora prevista para a passagem do 1º concorrente em cada um desses locais. (Anexo IX)
- Itinerários a seguir entre locais de assistência consecutivos
- Itinerários alternativos para o acesso aos locais de almoço
- mapa global com o percurso aconselhado às assistências

Este Road Book será colocado à disposição de cada equipa durante a verificação administrativa.

17 Autoestradas com portagens

No percurso da prova são utilizados sectores de autoestrada equipados com portagens virtuais, o que implica a utilização nos veículos de um equipamento electrónico do tipo “Via Verde” ou similar que permita a identificação do local e tempo de uso da infraestrutura através do estabelecimento de uma ligação com a antena instalada na via.

Para quem possa interessar, o ACP coloca ao dispor dos concorrentes um “Package” que inclui o identificador para a viatura e custo das portagens.

Este Package, tem o custo fixo de:

- Classe 1 70 euros
- Classe 2 140 euros

e está disponível junto do secretariado.

A instalação deste equipamento e o pagamento de portagem dos sectores de autoestrada utilizados são da exclusiva responsabilidade dos concorrentes.

18 Assistência na estrada do Automóvel Club de Portugal.

Em caso de avaria ou acidente de um veículo participante durante o desenrolar do Rally de Portugal Histórico e, em particular, no decurso de uma prova de classificação, a organização desenvolverá todos os esforços no sentido de transportar o veículo em causa para a povoação ou para a estrada nacional mais próxima, utilizando para o efeito os meios técnicos e humanos.

Este serviço de assistência decorrerá sob responsabilidade da equipa concorrente e será isento de custos para o participante.

A partir do ponto de descarga, caso a equipa pretenda fazer transportar o seu veículo para o local de final da etapa ou para Lisboa, poderá, se assim o entender, recorrer aos serviços das empresas que constam na lista de prestadores do serviço (Anexo XII).

Este transporte, que deverá ser requisitado directamente através do telefone e pago directamente ao prestador do serviço, em numerário, no momento da carga do veículo e **caso pretendam fatura terão que solicitar na altura da execução do serviço** (para se proceder aos elementos necessários para emissão da fatura posteriormente):

Os valores a cobrar são:

- Taxa de Saída = 42 € euros + IVA
- Km em carga = 1 € + IVA

O Automóvel Club de Portugal e a organização do Rally de Portugal Histórico declinam toda e qualquer responsabilidade por eventuais anomalias relacionadas com estes serviços.

19 Parqueamento de reboques

Durante o período de 30 setembro a 7 de outubro 2023 - está previsto no Parque Eduardo VII um parque para estacionamento dos reboques.

Este parque funcionará, durante todo o período, com o seguinte horário: das 09h00 às 18h00.

Outras informações:

No dia 07 de outubro às 13h00, haverá o almoço de entrega de prémios, no Hotel Intercontinental, em Lisboa

Devido aos incêndios florestais que ultimamente ocorreram em algumas zonas por onde o Rally de Portugal Histórico 2023 irá passar, chamamos a atenção para um eventual aumento do tráfego de viaturas de transporte de madeiras.

A Direcção de Prova

- Anexo I – Layout Lisboa.
- Anexo II – Exemplo de página de Road Book
- Anexo III – Exemplo de carta de controlo
- Anexo IV – Velocidade média nos percursos de ligação
- Anexo V – Médias impostas nas SRA
- Anexo VI – Esquema SS5 (SRS em Circuito)
- Anexo VII – Esquema SS16 (SRS em Circuito)
- Anexo VIII – Esquema SS21(SRS em Circuito)
- Anexo IX- Zonas de assistências
- Anexo X – Colocação da publicidade
- Anexo XI – Mapa de Controlos
- Anexo XII – Serviço de reboques

2-7 OUT 2023
www.rallydeportugalhistorico.pt








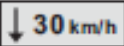



RALLY DE  **PORTUGAL**
HISTÓRICO

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - I
Layout Lisboa



Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - II

Página do Road Book – Page Road Book – Page of Road Book

Página		Etapas		Seção		Arganil - Santarém		Distância seção	
24		4		7		36 Proença - a - Nova		307,94 km	
		Prova de Classificação		36		Proença - a - Nova		32,408 km	
		Special Stage							
Distância		Direção		Informação		Distância			
Total	Par.							regressiva	
0,00		1	 - SS 36 -	EM					36,43
			32,40						
1,03	1,03	2	 Isna						35,40
			31,37						
1,38	0,35	3		 OLEIROS					35,05
			31,02						
3,860	2,48	4	 Ribeira da Isna						32,57
			28,54						
4,146	0,28	5							32,29
			28,26						
4,55	0,41	6							31,88
			27,85						

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - III

Carta de Controlo – Carte de Contrôle – Timecard – Carnet de Controlo



CARTA DE CONTROLO

Nº

CARNET DE CONTROLE

LEG 2 - Secção / Section 2

Tipo	Nº	Localização	Entre controlos		Hora de apresentação	Visto
			Distância	Tempo		
TC	2A	Figueira da Foz	-	-		

SS 5 Espinhal (PRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	5,026
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 01:10

Atraso à partida Retard au départ	(1)
--------------------------------------	-----

SS 6 Campelo (PRA)	
Extensão / Longueur (km):	15,204
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 01:22

Atraso à partida Retard au départ	(1)
--------------------------------------	-----

SS 7 Pampilhosa da Serra (PRA)	
Extensão / Longueur (km):	16,325
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 02:42

Atraso à partida Retard au départ	(1)
--------------------------------------	-----

SS 8 Alvares (PRA)	
Extensão / Longueur (km):	7,521
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 03:10

Atraso à partida Retard au départ	(1)
--------------------------------------	-----

SS 9 Lousã (PRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	13,301
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 04:00

Atraso à partida Retard au départ	(1)
--------------------------------------	-----

TC	2B	Poiares	13,95	TC2A +4:35		
----	----	---------	-------	------------	--	--

SS 10 Kartódromo de Poiares (PRS Circ.)	
Extensão / Longueur (km):	1,880
Hora de início / Heure de départ	

Atraso à partida Retard au départ	(1)
--------------------------------------	-----

TC	2C	Poiares	-	-		
----	----	---------	---	---	--	--

TC	2D	Barragem da Aguieira	26,42	TC2C + 00:45		
----	----	----------------------	-------	--------------	--	--

(1) Reservado ao Chefe de Troço / Reservé au responsable de l'épreuve / reserved to the stage manager



Info 1 - Anexo – Attaché - Attachement – IV

VELOCIDADES MÉDIAS NOS PERCURSOS DE LIGAÇÃO

VITESSE MOYENNE SUR LES PARCOURS DE LIAISON

ETAPA ÉTAPE	SECÇÃO SECTION	De : Du :	Ao : A :	KM	TEMPO TEMPS	KM / h	OBS.	
1	1	TC1A	SS1	144,03	02 :00 :00	72,00	*	
		SS1	SS2	5,75	00 :06 :54	37,10		
		SS2	SS3	9,03	00 :10 :50	42,80		
		SS3	SS4	64,81	01 :15 :51	51,20	*	
		SS4	TC1B	18,15	00 :26 :42	40,70		
		TC1C	SS6	62,67	00 :55 :00	68,37	*	
		SS6	TC1D	4,58	00 :36 :15	7,59		
2	2	TC2A	SS7	96,94	01 :15 :00	77,55	*	
		SS7	SS8	12,76	00 :18 :34	41,25		
		SS8	SS9	18,14	00 :21 :46	28,20		
		SS9	SS10	7,59	00 :11 :11	40,74		
		SS10	SS11	19,13	00 :25 :39	44,73		
		SS11	TC2B	37,07	00 :56 :09	39,61		
	3	3	TC2C	SS12	23,79	00 :30 :00	47,94	
			SS12	SS13	17,79	00 :22 :22	47,70	
			SS13	SS14	9,93	00 :20 :44	20,04	*
			SS14	SS15	15,93	00 :20 :03	47,67	
			SS15	TC2D	9,51	00 :16 :05	35,48	
			TC2E	TC2F	48,62	00 :55 :00	53,04	
3	4	TC3A	SS17	49,87	00 :45 :00	66,49	*	
		SS17	SS18	33,84	00 :45 :18	44,82		
		SS18	SS19	12,57	00 :29 :18	25,74		
		SS19	SS20	2,04	00 :04 :26	27,61		
		SS20	TC3B	63,39	01 :13 :29	51,76		
		TC3C	TC3D	4,97	00 :10 :00	29,82		
	5	5	TC3E	SS22	17,75	00 :20 :00	53,25	
			SS22	SS23	15,63	00 :19 :19	48,55	
			SS23	SS24	14,74	00 :32 :17	27,40	
			SS24	SS25	2,88	00 :06 :08	28,19	
			SS25	SS26	101,11	01 :36 :36	62,80	*
			SS26	TC3F	10,99	00 :18 :18	36,02	
	6	6	TC3G	SS27	5,64	00 :10 :00	33,84	
SS27			TC3H	58,67	01 :58 :39	29,67	*	



Informação 1 – Info 1 Anexo – Attaché - Attachement – IV

VELOCIDADES MÉDIAS NOS PERCURSOS DE LIGAÇÃO

VITESSE MOYENNE SUR LES PARCOURS DE LIAISON

ETAPA ÉTAPE	SECÇÃO SECTION	De : Du :	Ao : A :	KM	TEMPO TEMPS	KM / h	OBS.
4	7	TC4A	SS28	57,50	01 :10 :00	49,29	
		SS28	SS29	6,49	00 :20 :19	19,18	
		SS29	SS30	7,73	00 :10 :24	44,63	
		SS30	SS31	2,71	00 :04 :37	35,14	
		SS31	SS32	26,27	00 :48 :29	32,50	
		SS32	SS33	11,50	00 :16 :40	41,40	
		SS33	TC4B	6,60	00 :17 :13	23,02	
	8	TC4C	SS34	2,22	00 :08 :00	16,65	
		SS34	SS35	10,51	00 :15 :46	40,00	
		SS35	SS36	29,49	00 :37 :27	47,24	
		SS36	SS37	6,56	00 :09 :28	41,57	
		SS37	SS38	6,20	00 :23 :11	16,04	
		SS38	TC4D	69,05	01 :12 :34	57,09	*
	9	TC4E	SS39	121,69	01 :50 :00	66,38	*
		SS39	SS40	81,50	01 :23 :12	58,77	*
		SS40	SS41	7,08	00 :13 :17	31,99	
		SS41	TC4F	0,38	00 :04 :44	4,83	
	10	TC4G	SS42	9,49	00 :25 :00	22,78	
		SS42	SS43	7,08	00 :13 :17	31,99	
		SS43	TC4H	28,34	00 :29 :44	57,20	*



Info 1 Anexo – Attaché - Attachement – V - Moyennes Imposés

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
1	0,000	8,912	50
2	0,000	10,681	60
	10,681	10,941	30
3	10,941	15,096	60
	0,000	7,152	60
4	0,000	4,068	50
	4,068	4,539	40
	4,539	13,622	50
	13,622	13,797	30
6	13,797	14,177	50
	0,000	7,286	50
7	0,000	7,750	50
	7,750	8,195	30
	8,195	11,471	50
	11,471	11,666	30
8	11,666	17,439	50
	0,000	3,670	55
	3,670	7,306	60
	7,306	9,039	50
	9,039	10,261	60
	10,261	10,708	40
9	10,708	12,767	60
	12,767	15,268	55
10	0,000	9,848	50
	0,000	0,645	50
11	0,645	0,939	20
	0,939	9,015	50
12	0,000	7,357	55
	7,357	13,178	60
	0,000	5,403	50
	5,403	5,636	30
	5,636	6,426	50
	6,426	6,604	30
22	6,604	12,659	50
	12,659	12,918	30
	12,918	26,742	50

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
13	0,000	2,522	55
	2,522	6,143	60
	6,143	9,098	50
	9,098	9,723	30
	9,723	12,049	50
	12,049	12,206	20
	12,206	12,642	55
14	12,642	17,998	60
	0,000	6,677	50
	6,677	7,090	30
	7,090	8,058	50
	8,058	8,558	30
15	8,558	11,850	50
	0,000	2,606	55
	2,606	11,375	60
	11,375	11,886	30
	11,886	13,969	50
17	13,969	17,441	55
	0,000	7,257	50
	7,257	7,496	30
	7,496	9,846	50
	9,846	10,289	40
	10,289	18,996	50
	18,996	19,143	20
18	19,143	20,090	50
	0,000	3,926	55
	3,926	4,090	30
	4,090	5,268	55
	5,268	5,708	20
	5,708	8,143	60
	8,143	13,189	55
19	13,189	16,774	50
	16,774	17,910	55
	0,000	4,878	60
20	4,878	10,087	55
	0,000	20,437	50
	20,437	20,767	20
22	20,767	21,602	50
	0,000	5,967	50
	5,967	6,880	40
	6,880	14,137	50
22	14,137	14,866	30
	14,866	18,190	50

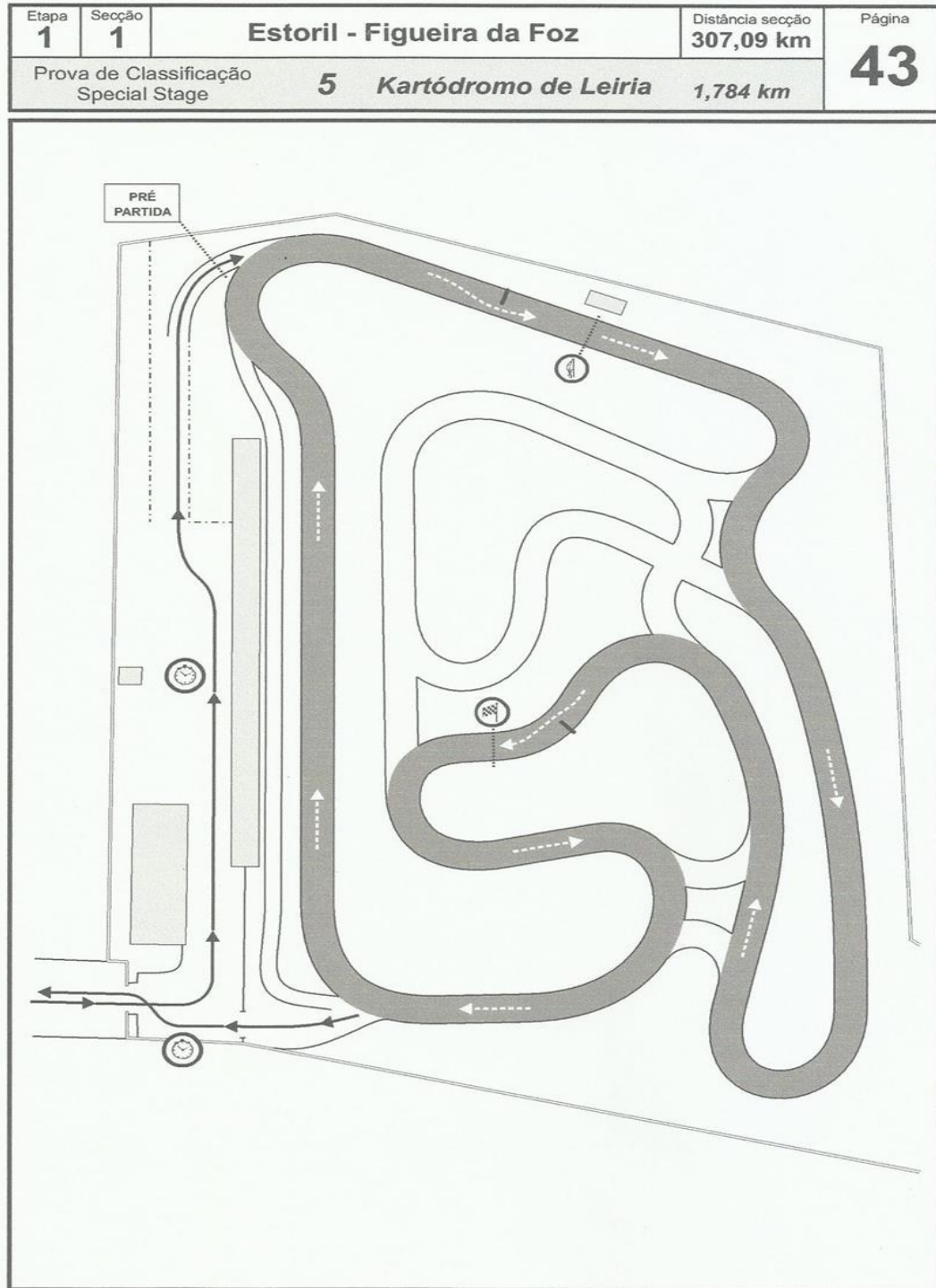
Info 1 Anexo – Attaché - Attachement – V - Moyennes Imposés

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
23	0,000	10,719	60
24	0,000	2,848	50
	2,848	3,117	30
	3,117	6,581	50
	6,581	6,829	30
	6,829	15,291	50
	15,291	15,789	30
	15,789	27,789	50
	27,789	28,140	20
25	28,140	31,191	50
	0,000	2,831	60
	2,831	4,524	50
	4,524	9,359	60
26	9,359	12,754	55
	0,000	1,128	40
28	0,000	2,435	50
	2,435	2,876	30
	2,876	4,314	50
	4,314	4,657	30
	4,657	11,717	50
29	0,000	14,492	50
	14,492	14,770	20
	14,770	17589	50
30	0,000	1,924	60
	1,924	5,017	50
	5,017	9,390	55
	9,390	9,632	30
	9,632	11,914	55
31	0,000	9,592	50
32	0,000	11,861	60
	11,861	12,598	50
	12,598	13,174	30
	13,174	27,609	60

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
33	0,000	1,856	40
35	0,000	9,094	55
	9,094	11,962	60
	11,962	12,284	40
	12,284	19,562	60
36	0,000	10,526	60
37	0,000	3,022	50
	3,022	3,465	30
	3,465	10,380	50
38	0,000	20,931	50
	20,931	21,255	40
	21,255	35,283	50
39	0,000	14,000	50
40	0,000	4,719	60
41	0,000	10,038	60
	10,038	11,899	50
42	0,000	4,719	60
43	0,000	10,038	60
	10,038	11,899	50

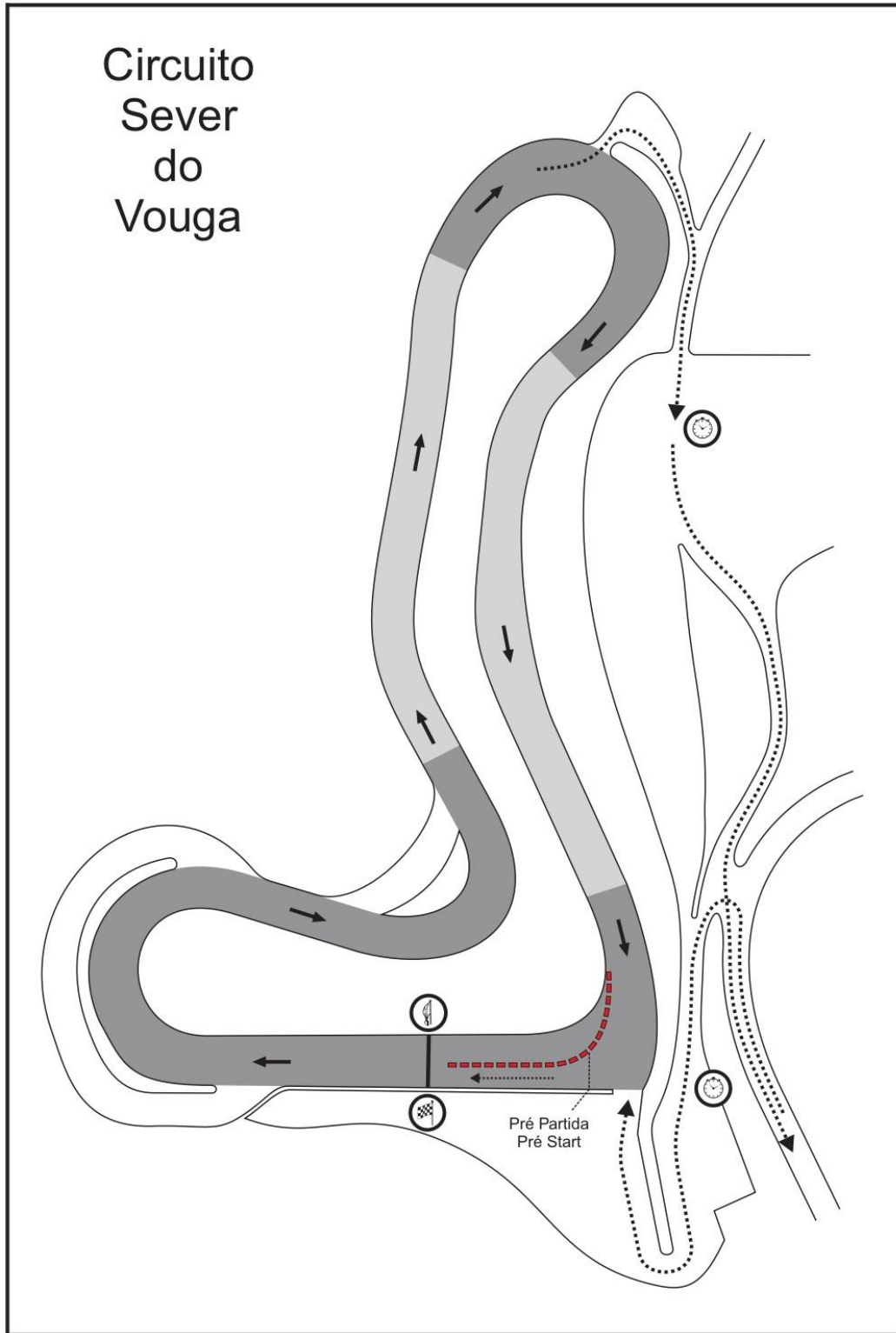
Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - VI

Esquema SS05 (SRS Circ.) – Schéma SS05 (SRS Circ.) – Plan of SS05 (SRS Circ.) – Diagrama SS05 (SRS CIRC.)



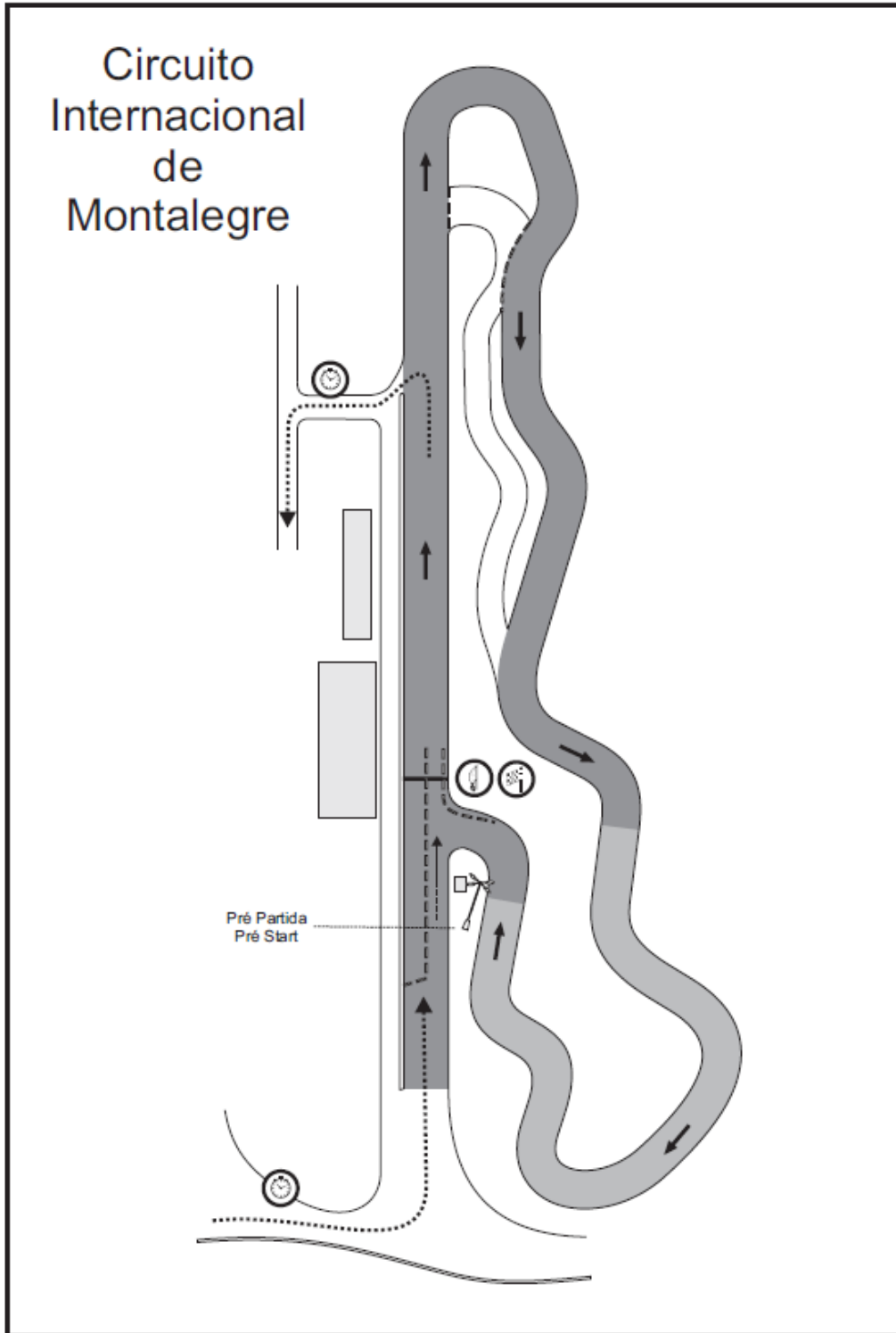
Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - VII

Esquema SS16 (SRS Circ.) – Schéma SS16 (SRS Circ.) – Plan of SS16 (SRS Circ.) – Diagrama SS16 (SRS CIRC.)



Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - VIII

Esquema SS21 (SRS Circ.) – Schéma SS21 (SRS Circ.) – Plan of SS21 (SRS Circ.) – Diagrama SS21 (SRS CIRC.)



INFO 1 – Anexo – Attaché – Attachement IX

RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO 2023 - Zonas de assistência recomendadas / Points d'assistance conseillés

Etapa	Secção	Service	Local	P/A (1)	Latitude	Longitude	Pág RB	Ref RB	SS (2)	km sector	km Etapa	1º conc (3)
0	0	0	Lisboa - Parque Eduardo VII (Parque Fechado)		38° 43.569'N	9° 09.038'W			0	0,00	0,00	
1	1	1	Ferreira do Zêzere - N348 (CEPSA)	P/A	39° 41.604'N	8° 17.631'W	22	13	3	15,64	198,45	16:55
		2	Figueira da Foz / Av. D. João II	30m	40° 10.621'N	8° 53.952'W	49	13/14	3	8,65	360,19	18:38
2	3	3	N 237	P/A	39° 53.699'N	8° 20.558'W	22	24/25	2	18,14	145,27	10:00
		4	N228 - Caparrosa (PETRO BESTEIROS)	P/A	40° 37.243'N	7° 05.601'W	21	29	5	26,67	351,51	16:20
		5	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	Flexi	40° 39.291'N	7° 55.556'W			3		458,80	22:30/23:30
3	5	6	Campeã - N304 (REDIL)	P/A	41° 16.897'N	7° 51.087'W	27	34	2	23,09	126,89	10:20
		7	Salto (N311)	P/A	41° 38.899'N	7° 56.576'W	16	26/27	5	20,27	311,22	16:20
		8	Lamego - Recinto da Feira		41° 05.699'N	7° 48.656'W	38	52	2	112,62	463,09	18:40
		9	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	60m	40° 39.291'N	7° 55.556'W	11	34/35	2	59,59	541,70	21:50
4	8	10	N 17 - Catriã S. Paio (REPSOL)		40° 20.698'N	7° 50.729'W	14	18/20	1	12,73	70,23	09:24
		11	N 344 (km18,2)	P/A	40° 14.202'N	7° 54.782'W	26	14/16	3	17,26	132,89	10:50
		12	Oleiros - N238 (GALP)	P/A	39° 55.079'N	7° 54.489'W	22	25/27	6	14,03	293,78	16:43
		9	A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)	P/A	38° 47.661'N	9° 21.593'W	13	29	2	90,29	626,64	23:30
		10	A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)	P/A	38° 47.661'N	9° 21.593'W	3	14	2	4,27	646,18	00:50

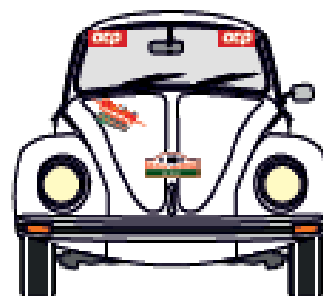
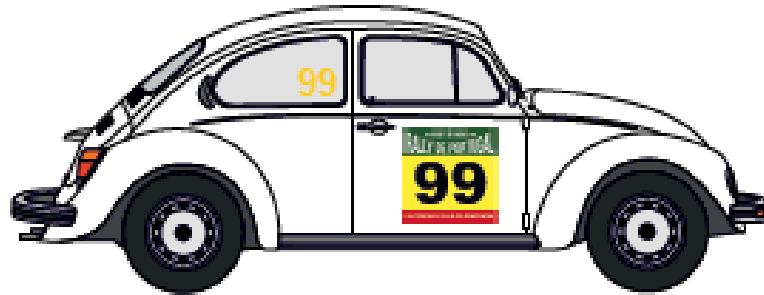
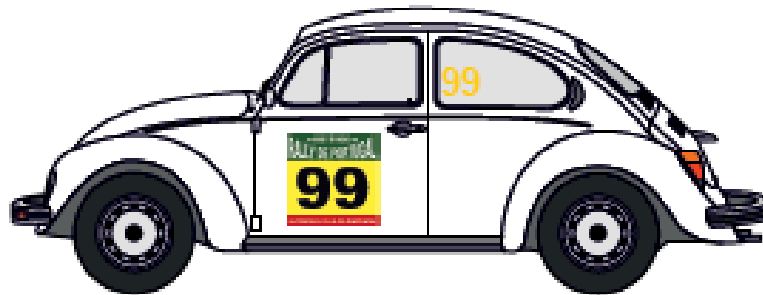
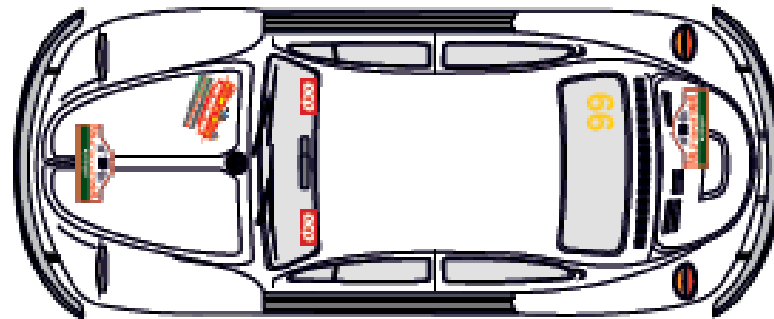
(1) - Pausa/Assistência - Pause/Assistance

(2) - Provas de classificação realizadas desde a zona de assistência anterior - Épreuves de classement réalisées depuis la dernière zone d'assistance

(3) - Horário teórico; é previsível uma chegada antecipada dos concorrentes - Horaire théorique; normalement les concurrentes devraient arriver un peu plus tôt

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - X

Colocação da Publicidade – Publicité – Advertising Placing – Colocación de publicidad



Info 1

Anexo – Attaché - Attachement – XI

Mapa de Controlos – Itineraire– Itinerary

ETAPA / ETAPE / LEG 1 - 3ª feira / mardi / tuesday, 03/10/2023

TC	LOCATION	Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due
1A	Lisboa	0,00			12:30
SS1	PRA	144,03	8,912	2:00	14:30
SS2	PRA 60	5,75	15,096	2:20	14:50
SS3	PRA 60	9,03	7,152	2:48	15:18
<i>Coffee Break / Service</i>					
SS4	PRA	64,81	14,177	4:11	16:41
1B	Milagres	18,15		4:55	17:25
SS5	Kartódromo de Leiria (PRS Circ)		1,784		17:30
1C	Milagres	0,00			17:35
SS6	PRA	62,67	7,286	0:55	18:30
<i>Service</i>					
1D	Figueira da Foz	4,58		1:40	19:15
Leg 1 totals		309,03	54,407		

Section 1

* CH anterior + tempo indicado / * CH précédent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

ETAPA / ETAPE / LEG 2 - 4ª feira / mercredi / wednesday, 04/10/2023

TC	LOCATION	Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due
2A	Figueira da Foz	0,00			07:45
SS7	PRA	96,94	17,439	1:15	09:00
SS8	PRA 60	12,76	15,268	1:55	09:40
<i>Coffee Break / Service</i>					
SS9	PRA	18,14	9,848	2:50	10:35
SS10	PRA	7,59	9,015	3:13	10:58
SS11	PRA 60	19,13	13,178	3:50	11:35
2B	Barragem da Aguieira	37,07		5:00	12:45
Regrouping					
2C	Barragem da Aguieira	0,00			14:30
SS12	PRA	23,97	26,742	0:30	15:00
SS13	PRA 60	17,79	17,998	1:25	15:55
<i>Coffee Break / Service</i>					
SS14	PRA	9,93	11,850	2:15	16:45
SS15	PRA 60	15,93	17,441	2:50	17:20
2D	Circuito de Sever do Vouga	9,51		3:25	17:55
SS16	Sever do Vouga (PRS Circ)		2,643		18:00
2E	Circuito de Sever do Vouga	0,00			18:05
2F	Viseu	48,62		0:55	19:00
2G	Viseu				22:30
<i>Flexi Service</i>					
2H	Viseu			1:00	23:30
Leg 2 totals		317,38	141,422		

Section 2

Section 3

* CH anterior + tempo indicado / * CH précédent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

ETAPA / ETAPE / LEG 3 - 5ª feira / jeudi / thursday, 05/10/2023

TC	LOCATION	Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due
3A	Viseu	0,00			08:00
SS17	PRA	49,87	20,090	0:45	08:45
SS18	PRA 60	33,84	17,910	1:55	09:55
Coffee Break / Service					
SS19	PRA 60	12,57	10,087	2:45	10:45
SS20	PRA	2,04	21,602	3:00	11:00
3B	Circuito de Montalegre	63,39		4:40	12:40
SS21	Montalegre (PRS Circ)		3,021		12:45
3C	Circuito de Montalegre	0,00			12:50
3D	Montalegre	4,97		0:10	13:00
Regrouping					
3E	Montalegre	0,00			15:00
SS22	PRA	17,75	18,190	0:20	15:20
SS23	PRA 60	15,63	10,719	1:02	16:02
Coffee Break / Service					
SS24	PRA	14,74	31,191	1:45	16:45
SS25	PRA 60	2,88	12,754	2:30	17:30
Service					
SS26	PRA	101,11	1,128	4:20	19:20
3F	Lamego	10,99		4:40	19:40
Regrouping					
3G	Lamego	0,00			21:00
SS27	Lamego 2 (PRS Estr)	5,64	1,128	0:10	21:10
Service					
3H	Viseu	58,67		2:10	23:10
Leg 3 totals		394,09	147,820		

Section 4

Section 5

Section 6

* CH anterior + tempo indicado / * CH précédent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

ETAPA / ETAPE / LEG 4 - 6ª feira / vendredi / friday, 06-07/10/2023

TC		Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due
4A	Viseu	0,00			08:00
SS28	PRA	57,50	11,717	1:10	09:10
	Service				
SS29	PRA	6,49	17,589	1:45	09:45
SS30	PRA 60	7,73	11,914	2:17	10:17
SS31	PRA	2,71	9,592	2:35	10:35
	Coffee Break / Service				
SS32	PRA 60	26,27	27,609	3:35	11:35
SS33	PRA	11,50	1,856	4:20	12:20
4B	Arganil	6,60		4:40	12:40
	Regrouping				
4C	Arganil	0,00			14:45
SS34	Montalto 2 (PRS Estr)	2,22	1,856	0:08	14:53
SS35	PRA 60	10,51	19,562	0:26	15:11
SS36	PRA 60	29,49	10,526	1:24	16:09
SS37	PRA	6,56	10,380	1:44	16:29
	Coffee Break / Service				
SS38	PRA	6,20	35,283	2:20	17:05
4D	Pombal	69,05		4:15	19:00
	Regrouping				
4E	Pombal	0,00			20:30
SS39	PRA	121,69	14,000	1:50	22:20
	Coffee Break / Service				
SS40	PRA 60	81,50	4,719	3:30	00:00
SS41	PRA 60	7,08	11,899	3:48	00:18
4F	Sintra	0,38		4:05	00:35
	Regrouping				
4G	Sintra	0,00			00:45
	Coffee Break / Service				
SS42	PRA 60	9,49	4,719	0:25	01:10
SS43	PRA 60	7,08	11,899	0:43	01:28
4H	Lisboa	28,34		1:25	02:10
	Leg 4 totals	498,40	205,120		

Section 7

Section 8

Section 9

Section 10

* CH anterior + tempo indicado / * CH précédent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

Rally totals

	Liaison dist.	SS dist.	Total dist.	SS%
Leg 1	309,03	54,407	363,43	14,97%
Leg 2	317,38	141,422	458,80	30,82%
Leg 3	394,09	147,820	541,91	27,28%
Leg 4	498,40	205,120	703,52	29,16%
TOTAL	1518,90	548,769	2067,67	26,54%

